



## Nuestra Serie Agro Profesional

La serie 500 está diseñada con una configuración profesional para resistir el trabajo de campo de todos los días. Remolque diseñado para labores varias de carga. Posee buena estructura para su capacidad, de fácil mantenimiento y durable.

Presenta la posibilidad de descargar hidráulicamente de manera trasera y o lateral según el modelo. Esto es muy conveniente para agilizar los trabajos y disminuir la mano de obra.

Es usado para transporte en el campo o en carretera junto al tractor. El mismo podrá ser usado para cosechas agrícolas, forrajes, transporte de semillas, abonos, desechos y forestal entre otros. Es posible retirar los paneles en su totalidad para ser usado como un planchón con descarga hidráulica.

La serie 500 en su mayoría viene estándar con descarga hidráulica telescópica. Todas las partes usadas en la fabricación son de la mejor calidad, incluyendo cilindros hidráulicos, trochas, llantas, rines, cierres, enganches, pata de apoyo y paneles.



Cilindro hidráulico telescópico con limitador de carrera que permite graduar la descarga lateral y trasera, y evitar accidentes por mala operación.



Sistema de quinta rueda de gran capacidad, con 1 mt de diámetro que permite soportar las tareas mas difíciles.



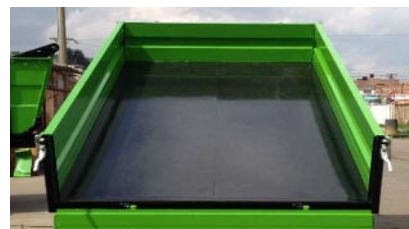
Pivotes redondos con capsulas de nylon para baja fricción y duración. No necesitan engrase ni mantenimiento.



Herrajes y cierres de la mejor calidad, que brindan comodidad y seguridad.



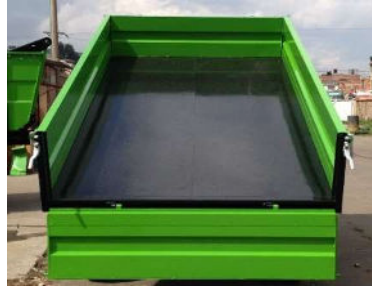
Los modelos tándem están diseñados de manera robusta y confiable. Ayudan a copiar el terreno con estabilidad.



Diseño del compartimiento trapezoidal. Esto facilita su descarga.

**ZETA 511 LT**

Remolque de un eje con volteo lateral y trasero, paneles abatibles, puede ser utilizado como planchón.

**ZETA 512 T**

Remolque de un eje con volteo trasero. Excelente relación entre precio y calidad. Buena capacidad de carga. Muy útil para forrajes donde el limitante no sea el tractor.

**ZETA 522 T**

Remolque Tandem con volteo trasero. Interesante para labores varias de carga cuando va conectado directamente al tractor.

**ZETA 531 LT**

Remolque versátil de dos ejes, quinta rueda, con volteo lateral y trasero, paneles abatibles, puede ser utilizado como planchón.

**ZETA 542 LT**

Remolque de dos ejes, ejes ST, de doble altura con volteo lateral y trasero, paneles abatibles. Muy útil para transportar material voluminosos en donde sea útil la descarga lateral.

**ZETA 543 T**

Remolque de dos ejes, ejes ST, triple panel con volteo trasero. Muy útil para transportar y descargar material de mucho volumen, en donde se necesite buena capacidad de m3.





| ESPECIFICACIONES                  | ZETA 511 LT   | ZETA 512 T         | ZETA 522 T         | ZETA 531 LT        | ZETA 542 LT        | ZETA 543 T          |
|-----------------------------------|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| <b>Dimensiones</b>                |   |                    |                    |                    |                    |                     |
| Peso total aproximado             | 1200 Kg   | 1500 Kg            | 1600 Kg            | 1300 Kg            | 1600 Kg            | 1900 Kg             |
| Dimensiones compartimiento        | 4 x 2 metros  | 4 x 2 metros       | 4 x 2 metros       | 4 x 2 metros       | 4 x 2 metros       | 4 x 2 metros        |
| Altura laterales                  | 614 mm  | 1228 mm            | 1228 mm            | 614 mm             | 1228 mm            | 1842 mm             |
| <b>Ejes, llantas y Suspensión</b> |   |                    |                    |                    |                    |                     |
| Cantidad de ejes                  | 1   | 1                  | 2                  | 2                  | 2                  | 2                   |
| Tipo de Eje                       | Sencillo  | Sencillo           | Tandem             | Quinta Rueda       | Ejes ST            | Ejes ST             |
| Tiro                              | Argolla 3 alturas   | Argolla 3 alturas  | Argolla 3 alturas  | Quinta Rueda       | Sistema ST         | Sistema ST          |
| Suspensión                        | N/A   | N/A                | Balancin           | Muelles x 4        | Muelles x 4        | Muelles x 4         |
| Numero de llantas                 | 2   | 2                  | 4                  | 4                  | 4                  | 4                   |
| Llantas Estandar                  | 12,5/80-15,3  | 12,5/80-15,3       | 10,0/75-15,3       | 10,0/75-15,3       | 10,0/75-15,3       | 10,0/75-15,3        |
| <b>Descarga hidraulica</b>        |   |                    |                    |                    |                    |                     |
| Descarga hidraulica               | Lateral y Trasera   | Trasera            | Trasera            | Lateral y Trasera  | Lateral y Trasera  | Trasera             |
| Cuerpos del Cilindro              | 4 Cuerpos   | 4 Cuerpos          | 4 Cuerpos          | 4 Cuerpos          | 4 Cuerpos          | 4 Cuerpos           |
| Carrera del Cilindro              | 1.500 mm  | 1.500 mm           | 1.500 mm           | 1.500 mm           | 1.500 mm           | 1.500 mm            |
| <b>Compartimiento de carga</b>    |   |                    |                    |                    |                    |                     |
| Calibre lamina piso               | 4,7 mm  | 4,7 mm             | 4,7 mm             | 4,7 mm             | 4,7 mm             | 4,7 mm              |
| Calibre lámina laterales          | 2 mm  | 2 mm               | 2 mm               | 2 mm               | 2 mm               | 2 mm                |
| Compuerta trasera abatible        | Si  | Si                 | Si                 | Si                 | Si                 | Si                  |
| Laterales abatibles               | Si  | No                 | No                 | Si                 | Si                 | No                  |
| Cierres                           | Lateral y Trasero   | Traseros           | Traseros           | Lateral y Trasero  | Lateral y Trasero  | Traseros            |
| Capacidad de volumen              | 4,9 m <sup>3</sup>  | 9,8 m <sup>3</sup> | 9,8 m <sup>3</sup> | 4,9 m <sup>3</sup> | 9,8 m <sup>3</sup> | 14,7 m <sup>3</sup> |
| Capacidad de Carga                | 4 Toneladas   | 4 Toneladas        | 4-5 Toneladas      | 4 Toneladas        | 4-5 Toneladas      | 4-5 Toneladas       |
| <b>Opcionales</b>                 |   |                    |                    |                    |                    |                     |
| Llantas:                          | Es posible configurar los equipos con llantas (11,5/80-15,3), (12,5/80-15,3), (1100x16), (400/60-15,5)  |                    |                    |                    |                    |                     |
| Otros opcionales:                 | Enganche tiro trasero, Compuerta para cereales, Bazuca para descarga de cereales.   |                    |                    |                    |                    |                     |
| Otros modelos disponibles         | ZETA 500 - Cualquier de nuestros modelos sin paneles laterales.<br>Los equipos Quinta rueda pueden ser solicitados en versión ST o viceversa. |                    |                    |                    |                    |                     |

## En el Campo

En la siguiente secuencia se puede ver un ejemplo de la versatilidad que se puede llegar a tener con la serie ZETA 500. En un programa de transporte de fruto de palma en donde utilizan Remolque Ideagro ZETA 531 LT. Se puede ver un tren de 3 remolques que se transportan simultáneamente hasta el lugar de descarga. Esta es una aplicación en donde se aprovecha al máximo la opción de tener volteo lateral.



Sistema trasero de enganche opcional. Sirve para transportar varios remolques con un solo tractor.



En algunas ocasiones la descarga lateral puede convertirse en una ventaja importante. Le permite acomodarse a diferentes sistemas logísticos y materiales.



Los limitadores de carrera del cilindro evitan accidentes y facilitan su operación.